



## Sport Heritage 2022







# FASTER

## Inspirée par le passé de Yamaha, conçue pour l'avenir

Les Yamaha Sport Heritage se caractérisent par leur design intemporel, forme d'hommage aux modèles emblématiques qui jalonnent l'histoire de la marque.

Elles offrent une expérience de conduite particulière, tandis que leurs composants uniques assurent à leur propriétaire la sensation de posséder un modèle iconique.

Disponible dans de nouvelles couleurs évocatrices, dont le « Noir 80 » traditionnel des Yamaha des années 80, la XSR900

3-cylindres conjugue à un style vintage des performances insolentes et technologies ultramodernes.

Compacte, légère et maniable, la XSR700 utilise un moteur 689 cm<sup>3</sup> CP2 à couple élevé pour des accélérations extraordinaires. Avec ses couleurs emblématiques et son style tout-terrain inébranlable, la XSR700 XTribute rend hommage à la Yamaha XT, machine légendaire des premiers rallyes-raids.

La liberté et la créativité offertes par les modèles XSR sont illustrées par les nombreux projets Yard Built uniques qui ont vu le jour ces 7 dernières années. Des créations inspirantes non seulement pour les autres pilotes mais également pour Yamaha en termes de conception.

Faster : Plus véloce



**La renaissance  
d'une légende**







## XSR900

La XSR900 est à l'aise sur toutes les routes. Que ce soit sur les portions sinueuses ou les lignes droites. Elle est équipée de systèmes électroniques qui offrent à son pilote un très haut niveau de contrôle dans toutes les situations. Grâce à son shifter et son régulateur de vitesse, vous pouvez rouler à votre rythme avec cette machine puissante à trois cylindres.



Ne vous laissez pas tromper par la silhouette intemporelle de la XSR900. Sous ce look inspiré des motos sportives des années 80 se cache une technologie hautes performances. Le moteur CP3 EU5 de 890 cm<sup>3</sup> offre un couple généreux et il est associé à un châssis léger de type Deltabox, à un maître-cylindre radial Brembo, à des roues « SpinForged » légères et à des suspensions entièrement réglables.

Modèle phare de la gamme Sport Heritage, la XSR900 illustre à merveille la philosophie Faster Sons. Inspirée par certaines machines historiques développées par Yamaha, cette moto vient couronner plusieurs décennies de recherche et de développement.

XSR900





### Design historique inspiré des Yamaha de compétition

Le design épuré et radical de la XSR900 se veut à la fois un style sportif intemporel et un hommage aux légendaires Yamaha de compétition à cadre Deltabox des années 1980. Des détails tels que la selle relevée à l'arrière et le réservoir de style café racer, ainsi que les caches latéraux minimalistes et le feu arrière intégré soulignent son caractère Faster Son.



### Finitions et matériaux haut de gamme

La XSR900 est dotée de matériaux de haute qualité. Du poste de pilotage à la finition soignée aux repose-pieds en aluminium forgé, en passant par la selle bicolore relevée de surpiqûres, ainsi que les détails inspirés des machines de compétition tels que les fixations rapides, le look et le comportement de cette Sport Heritage inspirent un sentiment de fierté à son propriétaire.



### Position de conduite confortable et détendue

Vous constaterez que l'ergonomie de ce modèle vous offre toute la flexibilité et la polyvalence dont vous avez besoin dans différentes situations de pilotage : sportif, urbain ou décontracté. Sa position de conduite légèrement inclinée vers l'arrière, avec un large guidon, affirme son caractère de pur roadster. La position détendue des pieds et la selle relevée à l'arrière, offrent une sensation de conduite confortable et sûre.



### Éclairage intégral à LED emblématique des XSR

La XSR900 conserve le phare rond caractéristique de tous les modèles Sport Heritage de Yamaha et dispose désormais d'un éclairage à LED avec un projecteur scindé en deux et un feu de position en arc de cercle. Le feu arrière fumé renforce l'allure épurée et intemporelle de la moto, tandis que les clignotants à LED compacts et brillants complètent l'éclairage.



### Un coloris historique pour un style moderne

La XSR900 rend hommage au passé avec des couleurs et une déco qui font référence aux Yamaha historiques de compétition. Le coloris Legend Blue est une interprétation moderne des décos racing les plus célèbres de Yamaha, rappelant que les performances et le design des années 80 ont toujours une forte influence à notre époque. La présence du châssis Deltabox en apporte une preuve supplémentaire.



### Freins et suspensions hautes performances

Aucun compromis n'a été fait pour doter la XSR900 de caractéristiques techniques exceptionnelles comme un maître-cylindre radial Brembo et deux disques avant de 298 mm de diamètre qui vous offrent une puissance de freinage élevée et un contrôle précis. La fourche inversée entièrement réglable et la suspension arrière à bielles sont faciles à ajuster. Les nouvelles roues « Spinforged » légères de Yamaha minimisent le poids suspendu pour une maniabilité et une réactivité exceptionnelles.



### Systèmes électroniques d'aide au pilotage sophistiqués

Lorsque vous pilotez la nouvelle XSR900, vous profitez des avantages de l'un des systèmes de contrôle électroniques les plus avancés proposés sur le marché. Au cœur de ce système se trouve une centrale inertielle à six axes, dérivée de celle de la R1, qui contrôle la traction, la glisse (SCS) et le cabrage de la roue avant (LIF) pour une conduite en toute sécurité dans différentes conditions. Les modes peuvent être sélectionnés et contrôlés depuis le tableau de bord à écran TFT couleur.



### Moteur CP3 EU5 polyvalent de 889 cm³ à couple élevé

Le moteur CP3 de 889 cm³ de Yamaha est parfaitement adapté au châssis Deltabox sportif et polyvalent de la XSR900. Produisant un couple généreux, ce moteur trois cylindres en ligne, souple et exploitable, est prêt à vous offrir le style de conduite qui vous convient. Accélérez en grand pour ressentir des sensations fortes ou roulez en sous-régime lorsque vous voulez vous balader. Grâce à une sonorité travaillée au niveau de l'admission et de l'échappement, chaque trajet devient une expérience inoubliable. Sportif ou décontracté, c'est à vous de choisir !



XSR900



Midnight Black



Legend Blue



XSR900



















## Accessoires XSR900



### Pack Racer pour XSR900

Plongez votre XSR900 dans le vintage et équipez-la pour un pilotage plus dynamique. Le Pack Racer joue sur la sonorité de la moto grâce à un échappement Akrapovic. Les leviers de frein et d'embrayage noirs apportent une touche d'élégance au guidon. Mettez votre moteur à l'abri grâce à des protections latérales, tout en offrant plus de légèreté à la ligne en installant un garde-boue en aluminium à l'avant et un support de plaque d'immatriculation élancé à l'arrière. Voilà le pack indispensable pour ne pas passer inaperçu.

### Pack Street pour XSR900

Avec le Pack Street, il devient simplissime d'apporter plus d'élégance à votre XSR900. Ce pack apporte une finition de qualité supérieure et transforme votre XSR en phénix urbain. Affirmez votre style en installant un saute-vent aux lignes sportives, une protection de phare et un garde-boue en aluminium noir. Faites corps avec le réservoir grâce aux pads situés au niveau des genoux pour améliorer vos sensations dans les virages et optimiser le contrôle de la machine. Le support de plaque d'immatriculation affirme un look encore plus sportif vu de l'arrière.





## Accessoires XSR900



Ligne d'échappement complète  
Akrapovic  
90798-34503-00



Saute-vent  
BEA-F83J0-A0-00



Habillage de phare  
BEA-84105-00-00



Protection de radiateur  
BEA-FRADC-00-00



Garde-boue avant en aluminium  
BEA-F15L0-10-00



Support de GPS  
BEA-234A0-10-00



Support droit pour valise souple  
BEA-F84M0-R0-00



Support gauche pour valise souple  
BEA-F84M0-L0-00



Sacoché latérale souple pour XSR  
- Côté droit  
BJV-FSSBH-R0-00



Sacoché latérale souple pour XSR -  
Côté gauche  
BJV-FSSBH-L0-00



Support en caoutchouc  
pour prise USB  
BEA-H21K0-00-00



Support de prise USB  
BEA-H21D0-00-00



Patins de protection moteur  
BEA-211D0-00-00



Support de plaque  
d'immatriculation  
BEA-FLPH0-00-00



Plaque numéro côté droit  
BEE-F3485-R0-00



Plaque numéro côté gauche  
BEE-F3485-L0-00



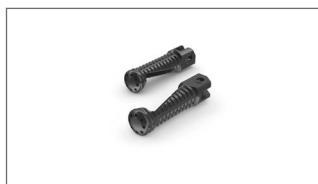
Pad de réservoir  
BEA-FTPAD-00-00



Pads latéraux de réservoir  
BEA-FSPAD-00-00



Sacoché sport de réservoir  
YME-FTBAG-SP-02



Repose-pieds pilote taillés dans  
la masse  
B7N-FRPEG-00-00



Protection d'axe de roue avant  
B7N-FFAXP-00-00



Protection d'axe de roue arrière  
B7N-FRAXP-00-00



Levier d'embrayage noir  
B7N-RFFCL-00-00



Levier de frein noir  
B7N-RFFBL-00-00











**Pilotez une légende**







## XSR700 XTribute

Outre les évidentes références du design de la XSR700 XTribute à la XT500, les deux motos partagent plusieurs caractéristiques importantes qui les rendent exceptionnelles. Elles ont en commun un design relativement simple, une puissance exploitable et une polyvalence à toute épreuve. Un plaisir pur et affirmé, qui profite du soin particulier apporté par Yamaha à la qualité.



Cette combinaison mêlant un design intemporel et des technologies modernes est l'illustration parfaite de la philosophie Faster Sons. Avec ses caractéristiques uniques, la XSR700 XTribute offre à une nouvelle génération de pilotes l'occasion de célébrer le passé, tout en bénéficiant de technologies modernes et d'une expérience de conduite exceptionnelle.

Les caractéristiques spéciales de la XSR700 XTribute incluent des repose-pieds larges et une selle plate inspirés de la XT, ainsi qu'un guidon tout terrain associé à des soufflets de fourche qui viennent compléter son style de scrambler intemporel. Et grâce à son bicylindre en ligne de 689 cm<sup>3</sup> couplé à un châssis léger, la nouvelle XSR700 XTribute ne manquera pas de vous impressionner, tant sur le plan technologique que sur celui des performances.





### Nouvel éclairage à LED caractéristique de la famille XSR

La XSR700 XTribute est équipée d'un phare rond à LED caractéristique des machines Sport Heritage de la marque, avec un projecteur scindé en deux et un feu de position en arc de cercle. Le feu arrière à LED arbore une forme ronde classique et les clignotants compacts à LED ont une forme plus subtile, tout en offrant une visibilité exceptionnelle.



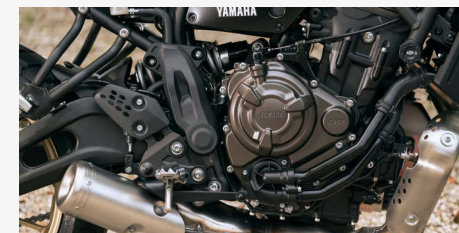
### Compteur LCD à affichage blanc sur fond noir

Associant forme classique et caractéristiques modernes, le compteur LCD à affichage blanc sur fond noir a été avancé pour plus de clarté et de visibilité. Ses lignes et sa position sont conçues pour s'accorder avec le nouveau phare, ce qui confère un style plus épuré à l'avant de la moto.



### Couleurs et déco inspirées de la XT de 1981

Le style iconique et épuré de la XT500 a participé à son succès pendant plus de dix ans. C'est ce qui inspire la XTribute avec des caches de réservoir en aluminium ornés d'une déco similaire. Les garde-boue blancs et les célèbres jantes dorées complètent ce design d'inspiration vintage.



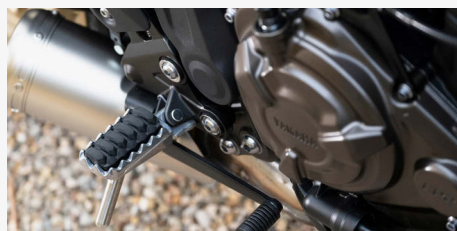
### Moteur CP2 EU5 de 689 cm³ à couple élevé

Bénéficiant d'une nouvelle maturité, plusieurs améliorations ont été apportées au niveau des performances de la XSR700 XTribute. Comme tous les modèles profitant de la technologie CP2, la XSR700 est équipée d'un moteur de 689 cm³ conforme à la norme EU5. La maniabilité de la XSR700 est optimale et le plaisir de rouler reste intact grâce aux performances de ce moteur aux multiples talents.



### Cadre tubulaire élancé et léger

Pour gagner en maniabilité et en agilité, la XSR700 XTribute s'est dotée d'un cadre tubulaire en acier léger et élancé, facilement personnalisable grâce à une boucle arrière en deux parties. Profitant d'un empattement court et de suspensions réactives, ce cadre à la fois robuste et léger permet un pilotage réactif et affirmé.



### Guidon, poignées et repose-pieds tout-terrain.

Pour adopter le style tout terrain de la XT500, la XTribute est équipée d'un guidon haut. En plus de donner un look caractéristique de scrambler urbain, ce guidon garantit une position de conduite confortable et droite. Ce guidon plus large facilite l'utilisation de la moto et la rend plus facile à manœuvrer, même à basses vitesses. Les repose-pieds et les poignées lui confèrent un look résolument scrambler.



### Pneus Pirelli MT 60 RS à pavés pour conduite sur route goudronnée ou non

Pour des raisons à la fois esthétiques et pratiques, les jantes en aluminium à 10 batons de la XSR700 XTribute sont équipées de pneus à pavés, ce qui affirme son look de scrambler urbain. Les pneus offrent une adhérence et une maniabilité excellentes, sur route pavée ou non.



### Selle plate, soufflets de fourche et supports de phare intégrés

Pour respecter l'esprit de la XT500, la XTribute est équipée d'une selle à profil plat, arborant un subtil logo XTribute à l'arrière. Elle combine un look de moto tout-terrain des années 80 et le confort d'une moto d'aujourd'hui. Des soufflets en caoutchouc noir sont montés sur la fourche pour souligner le look de scrambler. Le phare à LED compact et les supports intégrés épurent la partie avant de la moto.



XSR700 XTribute



Tech Black



XSR700 XTribute











Née sous une bonne  
étoile







## XSR700

La XSR700 est une machine replongeant dans l'histoire qui a fait ses preuves sur la route. La force de cette machine est sa polyvalence. La XSR700 est une moto qui s'adapte à votre style de pilotage. Qu'il s'agisse d'une balade décontractée ou d'un parcours sinueux, cette moto est à l'aise partout.

Une moto accessible, que les pilotes débutants ou expérimentés sauront apprécier. Le cadre en deux parties, la construction du réservoir et la conception de la selle constituent toujours des éléments essentiels de la personnalité de la XSR700, la facilité de personnalisation continuant de faire la réputation de cette moto.

Le caractère de la XSR700 est le fruit de la combinaison d'un cadre léger et agile et d'un moteur CP2 au couple puissant et ludique. Cette moto très agile est facile et réjouissante à piloter aussi bien sur routes sinueuses que dans une circulation urbaine dense.







### Nouvel éclairage à LED caractéristique de la famille XSR

La XSR700 est équipée d'un phare rond à LED caractéristique des machines Sport Heritage de la marque, avec un projecteur scindé en deux et un feu de position en arc de cercle. Le feu arrière à LED arbore une forme ronde classique et les clignotants compacts à LED ont une forme plus subtile, tout en offrant une visibilité exceptionnelle.



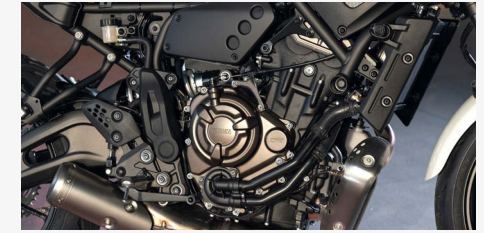
### Nouvelle configuration du poste de pilotage avec supports de phare intégrés

Associant forme classique et caractéristiques modernes, le compteur LCD à affichage blanc sur fond noir a été avancé pour plus de clarté et de visibilité. Ses lignes et sa position sont conçues pour s'accorder avec le nouveau phare, ce qui confère un style plus épuré à l'avant de la moto.



### Détails de conception évolués

Assortis aux poignées et leviers entièrement noirs, les commodos ont également bénéficié d'une mise à niveau technique qui les rend plus faciles à utiliser. Ils permettent au pilote d'accéder directement aux fonctions de l'écran LCD à affichage inversé. Le radiateur reçoit de nouveaux caches et le phare repositionné intègre de nouvelles protections.



### Moteur CP2 EU5 de 689 cm<sup>3</sup> à couple élevé

Comme tous les modèles profitant de la technologie CP2, la XSR700 est équipée d'un moteur de 689 cm<sup>3</sup> conforme à la norme EU5. La maniabilité de la XSR700 est optimale et le plaisir de rouler reste intact grâce aux performances de ce moteur aux multiples talents.



### Cadre tubulaire élancé et léger

Pour gagner en maniabilité et en agilité, la XSR700 s'est dotée d'un cadre tubulaire en acier léger et élancé. Et sa boucle arrière en deux parties permet diverses possibilités de personnalisation. Profitant d'un empattement court et de suspensions réactives, le châssis à la fois robuste et léger permet un pilotage réactif et affirmé.



### Pensée pour optimiser le plaisir de conduite

Cette première machine née de la philosophie Faster Sons offre un véritable style rétro avec des touches vintage sans compromettre la qualité de la conduite. Les dimensions du châssis et la répartition du poids ont été soigneusement étudiées pour maximiser les sensations lors de l'accélération et placer le pilote en symbiose avec sa moto.



### Une expérience de conduite inspirant la confiance

Pour offrir des performances encore plus convaincantes, la XSR700 est équipée de nouveaux disques de frein avant de 298 mm, plus grands, pour des sensations et un freinage optimisés, tandis que la fourche aux réglages inédits et les pneus Michelin Road 5 offrent plus de confiance au pilote.



### Coloris et déco inspirés du passé de Yamaha

Les coloris sont inspirés des motos emblématiques de la riche histoire de Yamaha. La célèbre RD350LC à moteur bicylindre deux temps du début des années 80 a servi de source d'inspiration pour les coloris Historic White et Historic Black.



XSR700



Historic Black



Historic White



XSR700







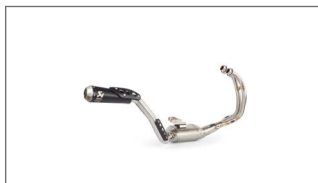








## Accessoires XSR700/XSR700 XTribute



Ligne d'échappement avec silencieux haut  
90798-33454-00



Feu arrière Vintech  
YME-FYTL1-00-00



Sacoche latérale souple pour XSR - Côté gauche  
BJV-FSSBH-L0-00



Sacoche latérale souple pour XSR - Côté droit  
BJV-FSSBH-R0-00



Plaque numéro côté gauche  
BEE-F3485-L0-00



Plaque numéro côté droit  
BEE-F3485-R0-00



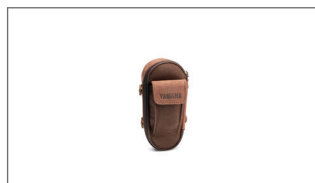
Prise USB  
B5U-H6600-00-00



Support en caoutchouc pour prise USB  
BEA-H21K0-00-00



Carter de pignon de sortie de boîte taillé dans la masse  
B34-FSPRC-00-00



Sacoche de réservoir Sport Heritage  
B34-FSMTB-00-00



Kit d'extension de base de béquille latérale  
B34-FSISI-00-00



Caches d'axe de roue arrière  
B34-FRAXC-00-00



Caches d'axe de roue avant  
B34-FFAXC-00-00



Caches de fixation de repose-pieds passager taillés dans la masse  
B34-FPFRFC-00-00



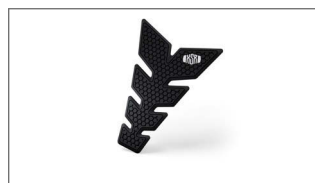
Support de sacoche de réservoir Sport Heritage  
B34-F4841-00-00



Porte-bagages arrière  
B34-F48D0-00-00  
(montage uniquement avec la selle monoplace)



Selle monoplace  
B34-F4710-00-00



Pad de réservoir  
BEA-FTPAD-00-00



Pads latéraux de réservoir  
B34-F41D0-00-00



Soufflets de fourche  
B34-F31K0-00-00



Support Moto Mount Pro (guidon)  
YME-FMKIT-00-02



Protection moteur tubulaire  
B4T-F11D0-00-00  
(non compatible avec échappement Akrapovic)



Habillage de phare  
BEA-84105-00-00



Sacoche de selle  
YME-REARB-AG-01



Née pour les esprits  
libres





# XSR125

La nouvelle XSR125 dispose de tous les atouts pour vous amener à destination sans perdre de temps. Où que vous alliez, son look intemporel et ses couleurs accrocheuses se démarquent. Grâce à son performant moteur de 125 cm<sup>3</sup> développant 11 kW et sa maniabilité optimale, elle vous accompagne au travail ou à la fac de façon plus agréable que dans des transports en commun surchargés.

Il s'agit de la toute nouvelle moto de la gamme Sport Heritage de Yamaha. Ses équipements haut de gamme comprennent des feux à LED et un tableau de bord entièrement LCD, tout comme sur les XSR700 et XSR900 de plus forte puissance. Un cadre Deltabox léger et une fourche avant inversée assurent une conduite sûre et confortable.

La nouvelle XSR125 s'accompagne de la collection Faster Sons de Yamaha, qui associe une gamme vestimentaire et de multiples accessoires afin d'affirmer votre style. Elle propose un moyen sûr de prendre du plaisir en toute liberté, tout est possible !



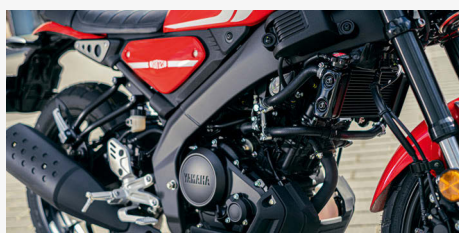
Impact Yellow



Tech Black



Redline



## Moteur EU5 de 125 cm<sup>3</sup>

D'une puissance totale de 11 kW, la puissance maximale autorisée dans la catégorie A1, ce moteur de pointe est le même que celui des modèles MT-125 et R125. Il est également doté du système de commande de distribution variable (VVA) avancé de Yamaha qui optimise la puissance et le couple, pour des performances époustouflantes et une accélération saisissante. Sa conception conforme aux exigences de la norme EU5 garantit une faible quantité d'émissions.



## Style XSR épuré et intemporel

La XSR125 arbore une ligne épurée et un style intemporel inspirés du mouvement Faster Sons et des modèles XSR700 et XSR900 de plus forte puissance appartenant à la gamme Sport Heritage Yamaha. Combinant des codes de design rétro tels qu'un réservoir arrondi, une longue selle plate et des feux ronds à des technologies modernes, tant pour le moteur que le châssis, la XSR125 rend hommage au passé tout en se projetant dans le futur.



## Fourche inversée de 37 mm de diamètre

Sa robe noire est assortie aux coloris du cadre et à celui des roues afin de souligner une esthétique élégante. La fourche inversée de 37 mm de diamètre vous offre une conduite confortable et sûre. Le cadre Deltabox, les roues de 17 pouces, l'empattement de 1 330 mm et la hauteur de selle de 815 mm rendent la XSR125 idéale pour les motards de toutes tailles.



## Pneus aux profils marqués affirmant son style

Les jantes en alliage à 10 bâtons de la XSR125 sont chaussées de magnifiques pneus dont les profils assurent une traction optimale. L'association d'un pneu arrière 140/70-17 et d'un pneu avant 110/70-17 offre une sensation de confiance et de maîtrise, qui fait de cette moto agile et légère l'une des meilleures façons de partir à la découverte de la ville.



## Accessoires XSR125



### Pack Racer pour XSR125

Le Pack Racer, au style authentique, apporte une touche Café Racer à votre XSR125. Il comprend une tête de fourche et ses supports, des pads latéraux de réservoir, des caches latéraux en aluminium ainsi qu'un support de plaque d'immatriculation.

### Pack Street pour XSR125

Moto urbaine par excellence, la XSR125 peut encore être bonifiée pour parcourir la ville. Le Pack Street comprend un saute-vent, des pare-carters, des caches de sabot moteur, des caches de radiateur marqué XSR ainsi qu'un support de plaque d'immatriculation.





## Accessoires XSR125



Ligne d'échappement Akrapovič  
complète pour XSR125  
90798-34201-00



Support de plaque  
d'immatriculation  
BFG-F16E0-00-00



Saute-vent néo rétro  
B1V-F74A8-M2-SM



Caches en aluminium pour sabot  
moteur  
B1V-SF835-M3-SV



Caches de radiateur en aluminium  
B1V-SGUAR-M3-BL



Caches latéraux  
B1V-SF171-M3-SV



Pad de réservoir  
BEA-FTPAD-00-00



Pads latéraux de réservoir  
B1V-SFUEL-M4-BL



Caches latéraux  
B1V-SF171-M3-SV



Tête de fourche néo rétro  
B1V-SH414-M2-BL



Supports pour tête de fourche néo  
rétro  
B1V-SSTAY-M1-BL



Pare-carter gauche  
B7D-E5421-M3-SB



Pare-carter droit  
B7D-E5411-M3-SB



Autocollant rétro réfléchissant  
pour jante avant  
YME-FSGEN-10-01



Stickers rétro réfléchissants pour  
jante arrière  
YME-FSGEN-00-01



Sacoche de selle  
YME-REARB-AG-01



Cerclage de phare  
B1V-H4144-M2-BL



Bouchons de valve en aluminium à  
moletage oblique  
903-38W10-18-BLv



Clignotants LED  
YME-H0789-00-20



Clignotants arrière Plus à LED  
YME-FLB2R-10-00



Faisceau pour clignotants à LED  
BK6-FCABL-00-00



Étui universel  
YME-FUNVC-00-00



Chargeur de batterie YEC-50  
YME-YEC50-EU-10



Chargeur de batterie YEC-9  
YME-YEC09-EU-20











Caractéristiques

XSR900		XSR700 XTribute		XSR700	
Moteur					
Type de moteur	Quatre soupapes, Trois cylindres, EURO5, Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête		CP2, Quatre soupapes, EURO5, Quatre temps, Deux cylindres, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête		CP2, Deux cylindres, Quatre soupapes, Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête
Cylindrée	890 cm³		689 cm³		689 cm³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm		80,0 × 68,6 mm		80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1		11.5:1		11.5:1
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min		54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min		54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Puissance de la version bridée	n/a		35kW (46.93 PS)		35kW (46.93 PS)
Couple maximal	93,0 N m (9,5 kgf m) à 7 000 tr/min		67,0 N m (6,8 kgf m) à 6 500 tr/min		67,0 N m (6,8 kgf m) à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide		Carter humide		Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque		Multidisque		À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)		Allumage électronique (TCI)		Electronic ignition (TCI)
Mise en route	Électrique (E)		Allumage électronique (TCI)		Allumage électronique (TCI)
Transmission	Prise constante, Six vitesses		manuel		Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne		Chaîne		Chaîne
Consommation de carburant	n/a		n/a		4,3 L/100 km
Émission de CO₂	116 g/km		n/a		100 g/km
Admission	n/a		Injection électronique		Injection électronique
Châssis					
Cadre	Diamant		Diamant		Diamant
Angle de chasse	25°		24°30"		24°30"
Chasse	108 mm		90 mm		90 mm
Suspension avant	Fourche télescopique		Fourche télescopique		Fourche télescopique
Suspension arrière	(suspension à biellettes), Bras oscillant		(suspension à biellettes), Bras oscillant		(biellettes de suspension), Bras oscillant
Débattement avant	130 mm		130 mm		130 mm
Débattement arrière	137 mm		130 mm		130 mm
Frein avant	Double disques de 298 mm de diamètre à commande hydraulique		Double disques de 298 mm de diamètre à commande hydraulique		Double disques de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	245 mm		245 mm		245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless		120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless		120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless		180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless		180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless
Dimensions					
Longueur hors tout	2 155 mm		2 075 mm		2 075 mm
Largeur hors tout	860 mm		865 mm		820 mm
Hauteur hors tout	1 155 mm		1 120 mm		1 130 mm
Hauteur de selle	810 mm		855 mm		835 mm
Empattement	1 495 mm		1 405 mm		1 405 mm
Garde au sol minimale	140 mm		140 mm		140 mm
Poids tous pleins faits	193 kg		190 kg		188 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L		14 L		14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,50 L		3,00 L		3,00 L

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis, conformément aux réglementations et législations nationales.



XSR125	
Moteur	
Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Simple arbre à cames en tête, Monocylindre
Cylindrée	124 cm³
Alésage x course	52,0 x 58,6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Puissance maximale	11,0 kW à 10 000 tr/min
Puissance de la version bridée	n/a
Couple maximal	11,5 N.m à 8 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrreur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	2.1 L/100 km
Émission de CO₂	47 g/km
Admission	EFI (injection électronique)
Châssis	
Cadre	Diamant
Angle de chasse	26°
Chasse	95 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 37 mm de diamètre
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	110/70-17 M/C 54S
Pneu arrière	140/70-17 M/C 66S
Dimensions	
Longueur hors tout	2 005 mm
Largeur hors tout	805 mm
Hauteur hors tout	1 090 mm
Hauteur de selle	815
Empattement	1 330 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids tous pleins faits	139 kg
Capacité du réservoir d'essence	10 L
Capacité du réservoir d'huile	1,05 L







## Yard Built

La philosophie Faster Sons de Yamaha, c'est d'offrir la possibilité de concevoir des machines modernes dans le respect du passé et de laisser toute latitude à chaque propriétaire de créer une moto qui lui ressemble.

La liberté et la créativité offertes par les modèles Sport Heritage de Yamaha s'expriment à travers les nombreux projets Yard Built, aussi superbes qu'uniques, qui ont vu le jour ces sept dernières années. Des créations inspirantes non seulement pour les autres pilotes mais également pour Yamaha dans sa démarche de conception.

XSR700 "King Kenny" by Mellow Motorcycles, Germany













« XSR125 Yard Built Allons Rider »  
imaginée par la skateuse Manon Lanza







XSR125 "Vita Imperfetta" créée par Oscar Tasso pour Alteria, chanteur, compositeur, présentateur radio & TV, Italie









## Collection Faster Sons



**Tee shirt homme TRAVIS**  
B21-FS102-G0-xx



**Tee shirt femme RANDALL**  
B21-FS201-B0-xx







**Sweat homme zippé BEDIAS**  
B21-FS103-B0-xx





## Concevez la Yamaha de vos rêves avec l'application MyGarage

L'application MyGarage est le meilleur moyen de visualiser la Yamaha de vos rêves, et elle est totalement gratuite et disponible pour les appareils iOS et Android ! Téléchargez l'application et commencez à personnaliser la Yamaha de vos rêves.

MyGarage vous donne accès à une vaste gamme d'accessoires d'origine Yamaha, et de visualiser le modèle personnalisé en 3D sous n'importe quel angle.

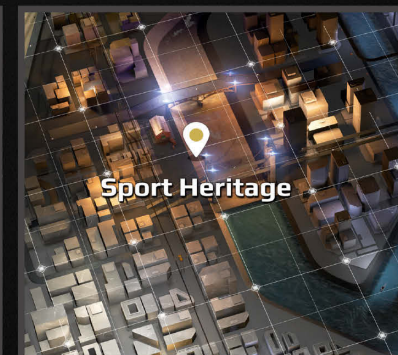
Une fois que vous avez créé les Yamaha de vos rêves, vous pouvez les enregistrer et les partager avec vos amis. Après avoir choisi la version que vous préférez, il vous suffit de l'envoyer à votre concessionnaire Yamaha agréé pour qu'il fasse de votre rêve une réalité.

Building bikes to believe in :  
Configurez la Yamaha de vos rêves



# MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN







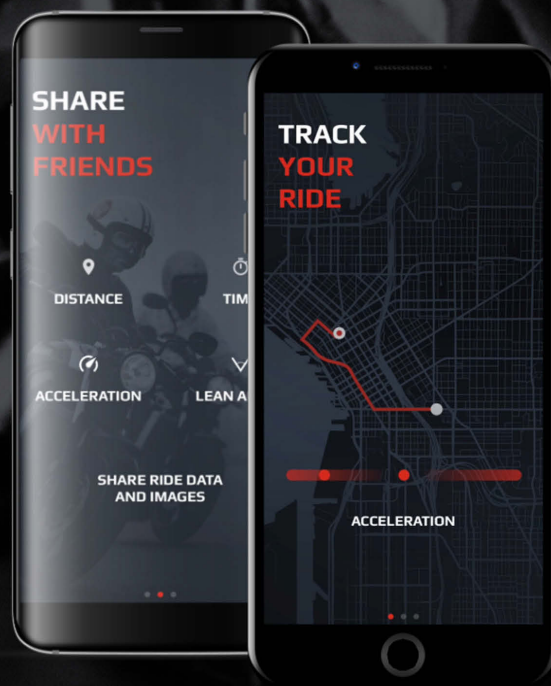
## MyRide : l'application qui pimente vos balades !

Conçue en exclusivité par Yamaha et disponible gratuitement pour les appareils iOS et Android, l'application MyRide vous permet d'enrichir votre expérience de roulage, quelle que soit la marque de votre moto ou de votre scooter.

Avec l'application Yamaha MyRide, vous pouvez suivre et analyser en temps réel différents paramètres liés à votre conduite comme la prise d'angle, l'accélération, la vitesse, l'altitude et la force de freinage, ce qui rend chaque balade encore plus plaisante.

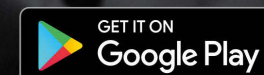
De plus, chaque balade peut être partagée avec d'autres utilisateurs MyRide ou sur les médias sociaux. Ce tracé peut également être exporté vers un GPS dans un fichier au format GPX. Les utilisateurs de l'application MyRide peuvent ainsi découvrir de nouveaux itinéraires et partir pour de nouvelles aventures, tout en se connectant à une communauté mondiale de passionnés.

\* Vous avez une Yamaha, obtenez maintenant l'application. Désormais disponible sur App Store et Google Play.



**YOU GOT THE BIKE  
NOW GO GET THE APP**

**NOW AVAILABLE**





# YOU

Yamaha Offers You

**YOU** YAMAHA MOTOR  
SERVICES

## Yamaha vous présente « YOU »

YOU est une gamme complète de services haut de gamme qui facilite l'achat et la possession d'un produit Yamaha. Nous souhaitons nous assurer que votre expérience des produits Yamaha soit toujours agréable.

Les services YOU rendent vos achats auprès de Yamaha plus accessibles. Les clients Yamaha peuvent donc avoir l'esprit tranquille lorsqu'ils utilisent un produit YOU.

Découvrez la gamme de services YOU, et vous constaterez qu'il ne s'agit pas seulement de l'achat d'un produit Yamaha, mais aussi du début d'une relation longue et durable.

[www.you-services.fr](http://www.you-services.fr)







### Yamaha Motor Assurance

Yamaha Motor Assurance est conçu spécialement pour les propriétaires de Yamaha et simplifie le processus d'assurance de votre véhicule Yamaha.

Cette gamme de produits haut de gamme couvre tous les aspects de la possession d'un produit Yamaha et vous offre un niveau élevé de protection à des tarifs compétitifs, pour une conduite sans inquiétude, l'esprit libre.

Avec Yamaha Motor Assurance, vous bénéficiez d'un régime exclusif et d'un service exclusif fourni par notre équipe dédiée.\*

[www.yamaha-assurance.fr](http://www.yamaha-assurance.fr)



### Yamaha Motor Rent

Yamaha vous propose un service de location courte durée qui répond à tous vos besoins. Que vous soyez à la recherche d'un deux / trois roues pour le plaisir de rouler lors d'un week-end moto entre amis ou à la recherche d'un moyen de locomotion rapide et pratique lors de déplacements urbains.

À travers un réseau d'agences agréées Yamaha Rent, reconnu pour sa qualité et son service, vous trouverez le deux / trois roues adapté à votre usage. Yamaha Rent, c'est la garantie d'utiliser des véhicules récents et entretenus, pour partir l'esprit libre.

[www.yamaha-rent.fr](http://www.yamaha-rent.fr)



### Yamaha Motor Finance

Qui mieux que Yamaha pour financer votre Yamaha ? Yamaha Motor Finance France SAS, la nouvelle Société de Financement de la Marque Yamaha et partenaire privilégié du réseau Yamaha, vous accompagne à partir du second trimestre 2020, dans l'acquisition de votre Yamaha.

Vous êtes un motard, un aventurier, un citadin, dans tous les cas vous êtes unique et votre nouveau partenaire Yamaha Motor Finance vous propose une gamme de financements et de services, Yamaha Offers You adaptés à vos besoins.

Qui que vous soyez, quelque soit votre univers, Yamaha Financial Services vous accompagne afin de vous offrir la meilleure expérience client.

Yamaha Motor Finance avec VOUS, avec YOU ! Interrogez votre Concessionnaire ou connectez vous sur [www.you-finance.fr](http://www.you-finance.fr) pour de plus amples informations.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**



### Garantie constructeur Yamaha Motor

Lorsque vous achetez un nouveau produit Yamaha, vous pouvez compter sur une qualité et une fiabilité inégalées. Vous bénéficiez également de la tranquillité conférée par la Yamaha Motor Factory Warranty d'une durée de 2 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.\*

\* Les conditions générales s'appliquent. Veuillez contacter le revendeur le plus proche pour plus d'informations.





## Rester fidèle à ses origines

Pour obtenir une garantie de performances optimales avec une fiabilité sur le long terme, nous vous recommandons d'utiliser des pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant votre entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, vous pouvez avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Yamaha local ou rendez-vous sur notre site Web à l'adresse suivante : [www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)







## Un composant liquide de votre moteur

Chez Yamaha, nous apprécions que nos clients soient fiers de leur Yamaha et, en reconnaissance de leur fidélité à la marque, nous avons développé la gamme de lubrification et de produits d'entretien Yamalube.

Les ingénieurs Yamaha considèrent l'huile comme un composant de moteur liquide qui est l'une des parties les plus importantes de votre moteur Yamaha. Choisir Yamalube fait vraiment une différence.

[www.yamalube.fr](http://www.yamalube.fr)

**YAMALUBE®**

---

---

**A Liquid Engine Component**



Ne jamais boire, ingérer ou consommer de l'huile moteur





[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

**YOU** YAMAHA MOTOR  
EXPERIENCE

**YOU** YAMAHA MOTOR  
SERVICES

Suivez-nous sur :



Concessionnaire

**YAMAHA Motor Europe, NV**  
**Succursale France**

5 avenue du Fief – ZA les Béthunes  
95310 Saint-Ouen-l'Aumône  
RCS Pontoise n° 808 002 158

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
f y y /yamaharacing.com

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.



2022\_DL1\_MC\_SHT\_FR-FR\_PRINT

*Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer*